

# 故障の原因と対策

| 現象                 | 推定原因                | 処置・対策  |
|--------------------|---------------------|--|
| エンジンが始動しない         | バッテリーの放電            | 液量・比重の点検 充電, 補充                              |
|                    | バッテリー端子の外れ, 緩み及び腐食  | 清掃後確実に取り付ける                                  |
|                    | アース不良               | 修理   |
|                    | バッテリースイッチがONになっていない | ONにする  |
|                    | スタータスイッチ不良          | 取替   |
|                    | スタータ不良              | 取替   |
|                    | リード線断線              | 修理   |
|                    | 調速レバー故障             | 修理   |
|                    | 燃料がない               | 燃料を補給する                                      |
|                    | 燃料フィルタの目詰まり         | フィルタの清掃, 交換                                  |
| <寒冷時>              | エア抜き不良              | エア抜きをする                                      |
|                    | 燃料ソレノイドが作動しない       | ヒューズの点検。切れているときは原因を調べてから交換する。燃料ソレノイドの点検, 交換。 |
|                    | 燃料が凍っている            | JIS特3号軽油など寒冷地の燃料を使用する。                       |
| エンストする<br>回転があがらない | 燃料系統の一部に水が貯まり凍っている  | 暖めて, 燃料タンク・燃料フィルタ・燃料配管中の水を完全に抜く              |
|                    | エア抜き不良              | エア抜きをする                                      |
|                    | 燃料フィルタの目詰まり         | 燃料フィルタエレメントの交換<br>フィルタの清掃・交換                 |
|                    | 圧縮もれ                | エンジン修理                                       |
| 油圧低下で<br>停止する      | エアクリナーの詰まり          | エアクリナーエレメント交換                                |
|                    | エンジンオイルの不足          | オイルを補給する                                     |
|                    | 油圧スイッチの不良           | スイッチを交換する                                    |
| 最高回転数にならない         | エンジンオイルフィルタの目詰まり    | フィルタを交換する                                    |
|                    | ガバナロットの調整不良         | 調整する(短くする)                                   |
| 無負荷回転数が<br>高すぎる    | 燃料配管にエアが混入          | エア抜きをする                                      |
| 無負荷回転数が低すぎる        | ガバナロットの調整不良         | ガバナロットの再調整(長くする)                             |
|                    | ガバナロットの調整不良         | ガバナロットの再調整(短くする)                             |
| オーバーヒートする          | 燃料配管にエアが混入          | エア抜きをする                                      |
|                    | 周囲条件の再確認            | 排風の回り込みをなくす                                  |
|                    | 冷却水が入っていないか, 少ない    | 冷却水の点検・補充                                    |
|                    | ファンベルトの緩み           | ファンベルトの点検調整                                  |
|                    | ラジエータのコアの目詰まり       | ラジエータのコアの清掃                                  |
| エアが出ない             | エンジンサーモスタットの異常      | エンジンサーモスタットの点検整備                             |
|                    | アンローダが「始動・暖機」になっている | 「運転」に切り換える                                   |
|                    | 保圧弁が固着している          | 保圧弁の分解清掃                                     |

| 現象                            | 推定原因                           | 処置・対策   |
|-------------------------------|--------------------------------|---|
| 安全弁が噴気する                      | 圧力調整弁の調整不良                     | 再調整を行う(ゆるめる)                                      |
|                               | 圧力調整弁内部または配管の凍結                | 凍結部にお湯をかける  |
|                               | 制御圧力配管系のエア漏れ                   | エア漏れ部の点検整備  |
|                               | 安全弁の不良                         | 安全弁の交換  |
|                               | 吸気調整弁ダイヤフラム部からのエア漏れ            | 吸気調整弁の点検整備  |
|                               | 吸気調整弁ダイヤフラムの破損                 | ダイヤフラムの交換   |
| 吐出量不足<br>(力が弱い)               | アンローダバルブが「運転」になっていない           | 「運転」に切り換える  |
|                               | ガバナロッドの調整不良<br>(最高回転になっていない)   | ガバナロッドの再調整をする<br>(短くする)                           |
|                               | エアクリーナーの目詰まり                   | エアクリーナーエレメントを清掃<br>または交換する                        |
|                               | 負荷側のエア消費量が多い                   | 負荷側のエア消費量の再点検                                     |
|                               | 負荷側配管途中のエア漏れ                   | エア配管の点検整備   |
|                               | 圧力調整弁の不良                       | 圧力調整弁を交換する  |
|                               | コンプレッサオイルフィルタの目詰まり             | フィルタを交換する   |
| 吐出空気中に油が<br>混入する<br>(オイル分離不可) | 機械の設置が水平でない                    | 機械を水平にする(前後左右10度以内)                               |
|                               | 吐出圧力が低すぎる                      | 保圧弁の分解点検  |
|                               | コンプレッサ油量が多すぎる                  | 停止時に規定レベルになっているか<br>確認する                          |
|                               | コンプレッサオイル内のドレンが多い              | ドレンバルブを開けて、チャンパ内の<br>ドレンを抜く                       |
|                               | オイル戻り配管部の油回収フィルタの目詰まり          | 油回収フィルタの点検清掃                                      |
|                               | アンローダバルブを「運転」の位置にして、エンジンを始動した  | アンローダバルブを「始動・暖機」の<br>位置よりエンジンを始動し、無負荷運転<br>を充分に行う |
|                               | エンジン停止後サーブスバルブもしくは始動放出弁を急速放気した | アンローダバルブを「始動・暖機」の<br>位置よりエンジンを始動し、無負荷運転<br>を充分に行う |
|                               | オイルセパレータの寿命                    | オイルセパレータを交換する                                     |
| 吐出空気温度が<br>高い                 | 周囲条件の再確認                       | 排風の回り込みをなくす                                       |
|                               | コンプレッサオイルフィルタの目詰まり             | コンプレッサオイルフィルタの交換                                  |
|                               | ファンベルトの緩み                      | ファンベルトの点検整備                                       |
|                               | オイルクーラのコアの目詰まり                 | オイルクーラのコアの清掃                                      |
|                               | コンプレッサオイルの不足                   | 補給する  |
|                               | バイパスバルブの作動不良                   | 点検・交換   |
| ブローオフしない                      | ブローオフバルブの作動不良                  | 分解・点検   |