

故障の原因と対策

現象	推定原因	処置・対策
エンジンが始動しない	スタータが回らない、回っても回転が遅い。	バッテリーの放電 液量・比重の点検 充電, 補充
		バッテリー端子の外れ, 緩み及び腐食 清掃後確実に取り付ける
		アース不良 修理
		バッテリースイッチがONになっていない ONにする
		スタータスイッチ不良 取替
		スタータ不良 取替
		リード線断線 修理
	スタータは回転するが始動しない。	調速レバー故障 修理
		燃料がない 燃料を補給する
		燃料フィルタの目詰まり フィルタの清掃, 交換
		エア抜きの不良 エア抜きをする
	< 寒冷時 >	燃料ソレノイドが作動しない ヒューズの点検。切れているときは原因を調べてから交換する。 燃料ソレノイドの点検, 交換。
燃料が凍っている JIS特3号軽油など寒冷地の燃料を使用する。		
エンストする 回転があがらない	燃料系統の一部に水が貯まり凍っている 暖めて, 燃料タンク・燃料フィルタ・燃料配管中の水を完全に抜く	
	エア抜きの不良 エア抜きをする	
	燃料フィルタの目詰まり 燃料フィルタエレメントの交換 フィルタの清掃・交換	
	圧縮もれ エンジン修理	
油圧低下で 停止する	エアクリーナーの詰まり エアクリーナーエレメント交換	
	エンジンオイルの不足 オイルを補給する	
	油圧スイッチの不良 スイッチを交換する	
最高回転数にならない	エンジンオイルフィルタの目詰まり フィルタを交換する	
	ガバナロットの調整不良 調整する(短くする)	
無負荷回転数が 高すぎる	燃料配管にエアが混入 エア抜きをする	
無負荷回転数が低すぎる	ガバナロットの調整不良 ガバナロットの再調整(長くする)	
	ガバナロットの調整不良 ガバナロットの再調整(短くする)	
振動が大きい	燃料配管にエアが混入 エア抜きをする	
	締め付けが悪い 締め付け	
異音 がする	エンジン部 異音がする 修理	
	発電機部 ベアリングの破損 取替	
		締め付けボルトのゆるみ 増締め
ボンネット部 異音がする 修理		
オーバーヒートする	周囲条件の再確認 排風の回り込みをなくす	
	冷却水が入っていないか, 少ない 冷却水の点検・補充	
	ファンベルトの緩み ファンベルトの点検調整	
	ラジエータのコアの目詰まり ラジエータのコアの清掃	
	エンジンサーモスタットの異常 エンジンサーモスタットの点検整備	

現象	推定原因	処置・対策
電圧計が振れない	電圧計の不良	取替
	AVRの不良	サービス工場へ
	ZNRの不良	
	残留磁気消滅（25SPを除く）	
	回転整流器焼損	
	ロータ配線断線	
	発電機配線の焼損	
定格電圧にならない	電圧計の不良	取替
	AVRの不良	サービス工場へ
	VRの不良	
	回転整流器焼損	
	ZNR焼損	
	発電機配線の焼損	
	回転数が低い	
電圧が高すぎる	電圧計の不良	取替
	AVRの不良	サービス工場へ
	VRの不良	
負荷がかかると電圧が大きく低下する	回転整流器焼損	サービス工場へ
	AVRの不良	
	主界磁，励磁機界磁巻線焼損	
	負荷のアンバランス	バランスをとる
遮断器が投入できない	遮断器の不良	サービス工場へ
	過電流継電器の不良	
	負荷回路の短絡	点検